



新湊大橋 完成までの歩み

～ つ な が る ～



臨港道路富山新港東西線整備促進同盟会
射 水 市

ごあいさつ



緑と水辺豊かな自然、歴史風土を持つこの射水市に新たなランドマーク「新湊大橋」が完成しました。これもひとえに、国・県はじめ多くの関係機関の皆様、そして先人のご努力とお力添えの賜物と感謝を申し上げます。

新湊大橋の開通は、伏木富山港のコンテナ貨物を中心とする港湾貨物の円滑な輸送の確保と海王丸パーク等への来訪者、港湾利用者の利便性の向上に寄与し、地域の活性化に大きく貢献するものであります。更に、新湊大橋一帯が環日本海交流のゲートウェイ、そして国内外の人々が親しみ集う交流拠点として発展し、新たな文化の醸成も期待される場所です。

本市といたしましても、「豊かな自然 あふれる笑顔 みんなで創る きららか射水」を目指し、東西埋立地をはじめとした水辺空間の一体的な整備を促進することで、特色ある個性豊かなまちづくりを全力で進めてまいります。

今後も引き続き、魅力あるまちづくりの推進に皆様方のご支援、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

臨港道路富山新港東西線整備促進同盟会会長

射水市長 夏野元志



「新湊大橋」の名前の由来

平成19年11月に、応募された1,539点の中から名称選定委員会の審査を経て選定されました。「新湊大橋」は、昭和61年6月に仮称として呼ばれて以来20年以上市民に親しまれてきたものです。選定の理由は、「橋梁の位置がわかりやすく、市民に長らく親しまれた名称である」、「『湊』には、いろいろなものが混ざり合いみなとを奏でる意味合いもある」などを踏まえ、新しくできる橋が広く愛され長く親しまれることを願い、決定しました。

「あいの風プロムナード」名前の由来

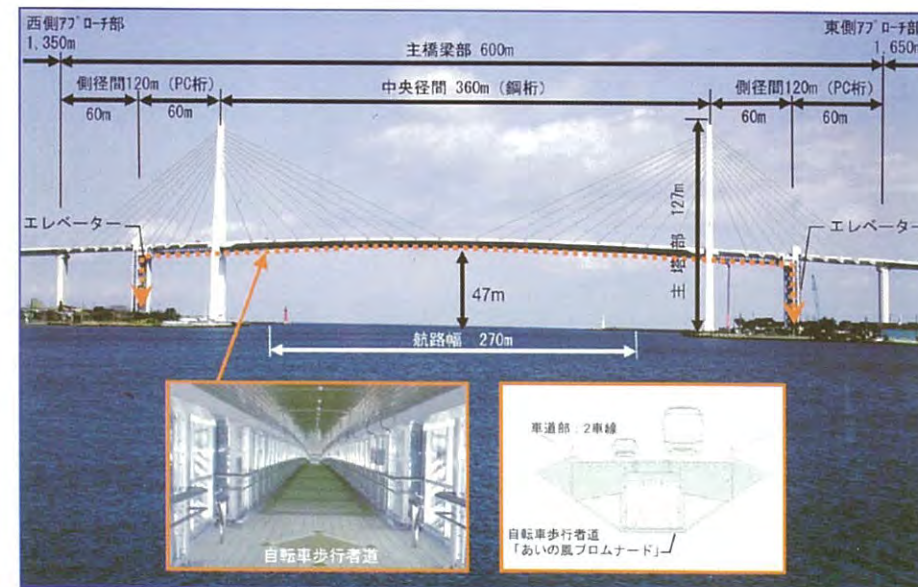
「あい」の言葉からは、「愛」「ふれ合い」「出会い」などいろいろと連想が膨らみ、夢や爽やかさが伝わってきます。また、「あいの風」には、おもてなしの意味があります。

「プロムナード」は、フランス語で「散歩」や「散歩の場所」を意味し、遊歩道の名称としても使われています。この2つの言葉を合わせ、富山湾を眼下に立山連峰や能登半島などのパノラマを楽しんでもらうとともに、市民がいつでも自由に行き来し、多くの人々で賑わうことを期待して命名しました。

新湊大橋の概要

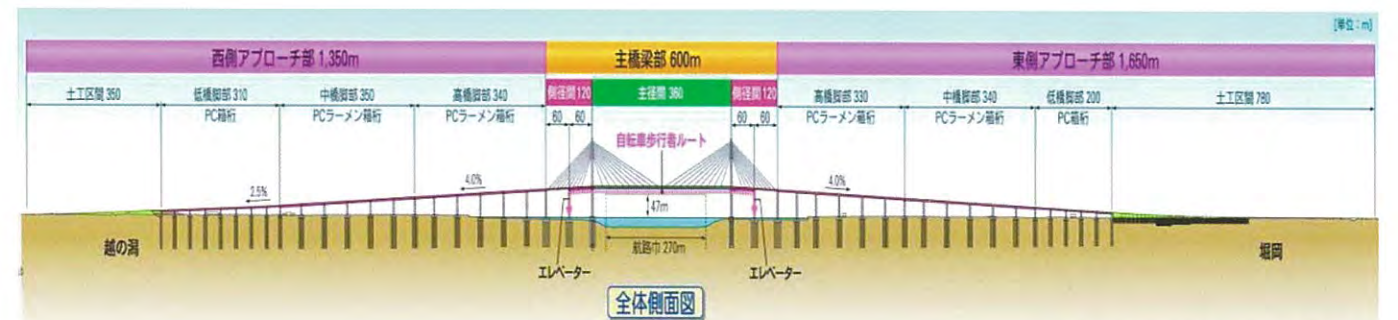
- ・中央径間を鉄製の鋼桁、側径間をコンクリート製のPC桁で構築した橋桁を、主塔から斜めに張った72本のケーブルで支える5径間連続複合斜張橋です。(中央径間360mの斜張橋は日本海側最大)
- ・車道の下に自転車歩行者道を配置した2層構造です。自転車歩行者道は全天候型で、エレベーターで昇降します。
- ・海面から桁下までの高さは47mを確保し、富山新港に入港する大型貨物船もスムーズに航行できます。
- ・橋梁はA型主塔を採用し、白色で統一することによって、周囲とも調和する美しくシャープなデザインとなっています。

橋名	新湊大橋 (自転車歩行者道「あいの風プロムナード」)
延長	主橋梁部600m (アプローチ部を含めた全体延長 3,600m)
車線数	2車線 (車道3.5m×2、路肩1.25m×2)
桁下空間	最高水面 +47m
設計速度	50km/h
最急縦断勾配	4%
監視カメラ	33基 (車道：4基、自転車歩行者道：29基)
警報装置	27基 (自転車歩行者道)



新湊大橋のライトアップ

主橋梁部の主塔とケーブル、アプローチ部の橋脚を140基のLED照明で照らします。(毎日、日没30分後～午後10時まで)



歴史を振り返る

昭和22年



放生津潟は、万葉集で名高い大伴家持の歌では、「奈具の江」としてしばしば詠まれた潟湖で、中心には少童社を祭る弁天島がありました。潟の周りには、トネリコに稲掛けした畦道と縦横に走る水路に田舟が行き交う水郷地帯の中心でもありました。

昭和42年



昭和36年4月、180haの放生津潟を利用した掘込港湾「富山新港」の建設が着工しました。昭和43年4月21日の開港に向け、工事が進む様子です。

昭和48年



国の指定を受けた「富山高岡地区新産業都市地域」の中で、富山新港背後地には、大規模な臨海工業用地が造成されました。昭和43年から分譲を開始した富山新港工業用地には、アルミ関連産業を中心に多数の企業が立地しています。

平成元年



昭和61年には、伏木富山港が「特定重要港湾」に指定され、その中核を担う富山新港が環日本海国際港湾としての更なる飛躍を目指しました。昭和49年4月に着工した富山新港防波堤西側埋立工事(70ha)が、平成2年概成に向け整備されています。海王丸パーク、海王バードパーク(野鳥園)、住宅団地を整備した海王町の誕生です。

平成7年



地質調査着工祝賀会
日 時 平成7年6月16日(金)
場 所 第一イン新湊
出席者 170名
この後、富山新港航路東側でボーリング調査に着手し、「夢のかけ橋」実現への第一歩を踏み出しました。

平成14年11月



臨港道路富山新港東西線着工式典
日 時 平成14年11月4日
(月・振替休日)
場 所 海王丸パーク
出席者 180名
・イメージパース除幕式
・鉄入れ式
同日、第一イン新湊で着工祝賀会を開催、230名の出席者で盛大に祝い合いました。

平成16年12月



斜張橋を支持する最も重要な構造物となる主塔基礎(ニューマチックケーソン基礎)の掘削作業は、平成16年5月31日より開始され、平成16年12月14日に水面下47m地点に着底しました。西側のP22主塔基礎の掘削作業で搬出された土量は、約15,000m³でした。

平成19年12月



雪化粧した立山連峰をバックに、海越しの橋脚が地面から生えているような不思議な光景です。主橋梁部へ至るアプローチ部の橋脚が整然と並び姿は、新湊大橋の特徴の一つです。

平成20年6月



6月25日(水)、西側主塔(P22)の主塔下部大ブロックの架設工事が行われました。長さ約37m、幅約22m、重量約1,100tの大ブロックが大型起重機船(クレーン船)で架設され、新湊大橋の象徴である、真っ白な主塔の一部が姿を現しました。

平成21年7月



7月3日(金)、5日(日)の両日、新湊大橋主塔上部架設工事が行われ、国内最大級の巨大起重機船(クレーン船)による、迫力ある工事風景を一目見ようと市内外からたくさんの人が見学に訪れました。巨大な主塔(高さ127m)は、市内各地からも見ることができ、街の風景を大きく変えました。

平成22年9月



やじろべえの原理で重量配分をしながらケタを伸ばしていく工法で工事が進められています。

平成22年10月



4月23日から始まった、中央径間部の鋼桁ブロック架設工事は、10月25日に最後となる21個目の中央閉合ブロックを架設し、昭和42年11月の港口切断以降、新湊大橋により43年振りに東西が結ばれました。いよいよ完成に近づいています。

平成23年



平成9年概成の富山新港東部海岸埋立地(海竜町)には、海竜スポーツランド(H11完成)、富山県新湊マリーナ(H12完成)が見えます。平成14年完成の国際物流ターミナルには、現在2基のガントリークレーンが稼働し、国際海上コンテナの拠点として新時代を開くことが期待されています。

平成24年9月23日



臨港道路富山新港東西線(新湊大橋)の完成!

○供用開始式典
日 時 平成24年9月23日(日)
場 所 海王丸パーク
参加人数 294名

富山県知事、国土交通大臣政務官のあいさつにつづき、地元選出国会議員、富山県議会議長、射水市長の祝辞のあと、テープカット、久寿玉開披で大橋の完成を祝いました。午後1時から、一般車にも開放され、たくさんの車が列をつくりました。

平成25年6月16日(日)
歩行者通路「あいの風プロムナード」開通

未来への飛躍

可能性



「産業と景観と人が融和しハーモニーを奏でる」

北陸新幹線の開通、富山新港、臨海工業地域、新湊大橋、立山連峰、海王丸、天然の生簀、四季折々の農作物、そして心づくしのおもてなし、それぞれが、磨き上げ洗練される。



①みなとオアシス海王丸パーク(恋人の聖地(H24認定)) ②海王岸壁(旅客船バース) ③越の潟駅(万葉線終点)
 ④国際物流ターミナル ⑤近畿大学水産研究所 ⑥元気の森公園 ⑦海電スポーツランド ⑧海電マリナーパーク
 ⑨海老江海浜公園 ⑩公共岸壁 ⑪富山新港展望台 ⑫新湊弁財天 ⑬火力発電所 ⑭新湊漁港

年表

昭和26年	伏木富山港を重要港湾に指定	平成12年 9月	富山県新湊マリーナ完成
昭和36年 9月	富山新港起工式	平成14年 5月	富山新港多目的国際ターミナル完成
昭和37年 4月	西防波堤工事着工	11月	臨港道路富山新港東西線着工式
昭和42年 11月	港口部切断、フェリーボート就航	平成15年 2月	「新湊大橋建設期成同盟会」を「臨港道路富山新港東西線整備促進同盟会」に改める
昭和43年 4月	富山新港開港(三河丸ほか入港)	4月	新湊大橋(仮称)着工記念コンサート
10月	富山新港港湾振興会発足	9月	富山新港旅客船バース(岸壁)が海王丸パーク内に完成
昭和49年 4月	富山新港西防波堤西側埋立工事着工(70ha)(平成2年概成)	10月	新海王丸寄港。初代海王丸と初の親子競演
昭和57年 12月	富山新港港口連絡橋建設促進期成同盟会設立総会	平成16年 4月	県営渡船夜間運航廃止代替輸送スタート(越ノ潟一堀岡)
昭和58年 3月	富山新港東部海岸埋立工事着工(平成9年度概成)	12月	新湊大橋主塔基礎(ケーソン)水面下47m地点に着定、着定式
6月	「海王丸を富山に呼ぶ県民の会」設立総会	平成17年 4月	海王丸パークに「みなと交流館」が完成、開所式
昭和61年 6月	伏木富山港が特定重要港湾に指定(6月)	平成18年 4月	新湊大橋(仮称)ライトアップ基本計画案発表
6月	港湾計画が改訂され、「新湊大橋(仮称)」を臨港道路東西線として計画	平成19年 4月	海王丸パークが「みなとオアシス」に認定、交付式
昭和62年 6月	「富山新港港口連絡橋建設促進期成同盟会」を「新湊大橋建設期成同盟会」に改める	11月	富山新港東西線の名称が「新湊大橋」に、自転車歩行者道の名称が「あいの風プロムナード」に決定、表彰式
平成 元年 3月	「海王丸」の誘致が決定	平成20年 4月	富山新港開港40周年
平成 2年 3月	「海のプラザ・日本海ミュージアム構想」が策定	11月	富山新港開港40周年記念シンポジウム
3月	富山新港西側埋立地70haが概成(海王町誕生)	平成21年 5月	第1回新湊大橋市民見学会(年5回実施)
4月	新湊大橋完成	7月	新湊大橋主塔上部架設工事
4月	「海王丸」を北埠頭に係留し、一般公開	平成22年 6月	富山新港にガントリークレーン2号機稼働
12月	海王丸パークゾーン工事着工	7月	海王丸乗船150万人達成
平成 3年 12月	新湊公共マリーナ工事着工	10月	新湊大橋中央径間閉合
平成 4年 7月	海王丸パーク、日本海交流センター完成	平成23年 4月	港湾法の改正により、「特定重要港湾」から「国際拠点港湾」となる
7月	「海王丸」本格係留	11月	伏木富山港が日本海側拠点港に選定
平成 6年 3月	「海王丸」富山新港において恒久展示が決定	12月	新湊大橋開通記念イベント実行委員会設立総会
平成 7年 6月	新湊大橋地質調査着工祝賀会	平成24年 9月	新湊大橋開通記念イベント
平成 9年	新湊大橋(仮称)実施設計調査費計上される	臨港道路富山新港東西線(新湊大橋)供用開始式典、午後から一般開放	
5月	神通川左岸流域下水道通水式	12月	新湊大橋ライトアップ点灯式
12月	多目的国際ターミナル(-14m)整備着工		
平成10年 8月	富山新港開港30周年記念式典		
平成11年 3月	海電スポーツランド完成		

市民と一体となった要望の歴史

年度	日付	内容	参加団体等	要望先
H10	7/29~7/30	平成11年度重点事業に関する要望	連合婦人会、新湊女性の会から参加	運輸省等
H10	12/3	新湊大橋(仮称)建設促進要望等	新湊商工会議所、経済界代表等から参加	運輸省等
H11	11/22	新湊大橋(仮称)建設促進要望等	新湊商工会議所、しみみなと女性の会、連合婦人会等から参加	運輸省等
H12	6/27~6/28	平成13年度重点事業に関する要望	新湊商工会議所、青年会議所、しみみなと女性の会、連合婦人会等から参加	運輸省等
H13	6/27~6/28	平成14年度重点事業に関する要望	「暮らしを海と世界に結ぶみなとづくり」女性ネットワーク・新湊から参加	国土交通省等
H14	6/26~6/27	平成15年度重点事業に関する要望	「暮らしを海と世界に結ぶみなとづくり」女性ネットワーク・新湊から参加	国土交通省等
H14	11/1	臨港道路富山新港東西線整備促進要望	新湊商工会議所から参加	国土交通省等
H15	6/25~6/26	平成16年度重点事業に関する要望	「暮らしを海と世界に結ぶみなとづくり」女性ネットワーク・新湊から参加	国土交通省等
H15	12/1~1/2	臨港道路富山新港東西線整備促進要望	新湊商工会議所から参加	国土交通省等
H16	7/28~7/29	平成17年度重点事業に関する要望	「暮らしを海と世界に結ぶみなとづくり」女性ネットワーク・新湊から参加	国土交通省等
H16	11/11~11/12	臨港道路富山新港東西線整備促進要望	新湊商工会議所から参加	国土交通省等
H17	6/28~6/29	平成18年度重点事業に関する要望	「暮らしを海と世界に結ぶみなとづくり」女性ネットワーク・新湊から参加	国土交通省等
H17	3/24	臨港道路富山新港東西線整備促進要望	新湊商工会議所から参加	国土交通省等
H18	6/29~6/30	平成19年度重点事業に関する要望	「暮らしを海と世界に結ぶみなとづくり」女性ネットワーク・新湊、新湊商工会議所女性会、大島商工会女性部から参加	国土交通省等
H18	11/14~11/15	臨港道路富山新港東西線整備促進要望	射水商工会議所から参加	国土交通省等
H19	6/27~6/28	平成20年度重点事業に関する要望	射水商工会議所女性会、小杉商工会女性部から参加	国土交通省等
H20	6/26~6/27	平成21年度重点事業に関する要望	射水商工会議所女性会、射水市商工会女性部から参加	国土交通省等
H21	6/25~6/26	平成22年度重点事業に関する要望	射水商工会議所女性会、射水市商工会女性部から参加	国土交通省等

※平成10年度からの活動を記載しています。



開通記念イベント

日 時

平成24年9月22日(土・祝)

場 所

新湊大橋橋上、海王丸パーク、
海竜マリンパーク

主なイベント

- 「三世代渡り初め」
- 「手をつなごう in 新湊大橋」
- 「一般開放」
- 「新湊・海老江曳山の特別展示」
- 「東部地区イベント(獅子舞)」
- 「新湊漁協大漁船団パレード」
- 「クルーザーヨットパレード、ヨットレース」
- 「海上保安部巡視艇・富山市消防艇 記念放水」
- 「富山県消防防災ヘリコプターの記念飛行」
- 「ダンス de フェスティバル」
- 「記念花火」

発行

平成25年2月

臨港道路富山新港東西線整備促進同盟会

(事務局 射水市産業経済部港湾・企業立地課 TEL 0766-82-1957)